

Číslo 4, ročník VI, duben 2012



KABRNÁK

SIMPLY CLEVER



Bud'te akční celé jaro



Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

AUTO - BAYER, s.r.o.

Bučovická 299
684 01 Slavkov u Brna
Tel.: 544 227 122

www.autobayer.cz

Jarní servisní prohlídka
od 19. 3. do 29. 4. 2012
pro Váš vůz ŠKODA za 98 Kč

Začněte novou sezonu
s profesionální péčí a budete celé
jaro k nezastavení. Přijedte s Vaším
vozem na jarní servisní prohlídku
ŠKODA a získejte jistotu, že se
na něj můžete spolehnout.

ŠKODA Service®
ŠKODA Originální díly®
ŠKODA Originální příslušenství®

Pomůžeme Vám splnit Vaše
představy o hezčím domově
PODLAHY Liška

- PLOVOUCÍ PODLAHY – laminátové a dřevěné
- KOBERCE • PVC • PARKETY (i renovace)
- SPORTOVNÍ PODLAHY • PRŮmyslové PODLAHY

PORADENSTVÍ A KALKULACE ZDARMA

**S námi investujete
do kvality**

Cejl 12/14, 602 00 Brno
Parkování u prodejny ve dvoře



Tel.: 545 210 346
Mobil: 603 473 300
Fax: 545 216 727
E-mail: info@podlahylishka.cz
www.podlahylishka.cz



BALKON SYSTEM, s.r.o.

výrobní, prodejní a montážní firma

ZASKLÍVÁNÍ LODŽÍÍ, ZÁBRADLÍ
výroba • prodej • pozáruční servis

CERTIFIKOVÁNO přímo od výrobce

www.balkony.cz

informace na čísle: +420 844 158 746
+420 777 151 205

info@balkony.cz



S TOUTO INZERCÍ SLEVA 10 %

www.kabrnak.cz poradí, pobaví, zaujmí

PORTA.S®

**JEDNÍČKA
NA RENOVACE V EVROPĚ**

- renovace dveří, zárubní, schodů a kuchyňských linek
- vchodové i bezpečnostní
- vysoká kvalita, dlouhá životnost
- dodávka nových dveří
- posuvné dveře




Odborný závod PORTA.S®
 Jílkova 126, Brno-Židenice, tel.: 547 230 018
 Bratislavská 9, Hustopeče, tel.: 519 413 250
 mobil: 608 808 096 e-mail: info@surman.portas-renovace.cz


MANTILA
 RE PRO

samoobslužné
ČB kopírování



- černobílé a barevné kopírování
- velkoplošné kopírování
- vazba dokumentů, laminace
- tisk z PC, grafické práce,
- dárkové a propagační předměty
- velké množství slevy

Žižkova 5, Brno, tel./fax: 541 215 515, GSM: 777 815 090

Moravské nám. 4, Brno, tel.: 542 210 555, GSM: 777 815 010

www.mantilarepro.cz

copy@mantilarepro.cz

Velikonoční vajíčka a pomlázky v České knize rekordů

Pomlázkám se krajově říká také žila, koráb, šlaháčka, dutky, vejiplatnica ... a i když je těch názvů ještě mnohem více, jde pořád jen o šikovně spletené vrbové proutky, s nimiž chodí pánové a kluci o Velikonočních koledovat. Ale dovedete si představit pomlázku dlouhou 583 cm, upletenou klasicky z osmi silných vrbových prutů? Mimochedom s ní lze najednou přetáhnout 15 dívčích zadečků! Je to vyzkoušeno.

Anebo naplátanou pomlázku dlouhou

tvořila paní Jarmila Jonáková z cukrářské výroby Katrin v Olomouci, byl dlouhý 170 cm, široký 75 cm a vysoký 40 cm. Navíc byl zasazen do 4,5 cm vysokého trávníku z kokosu o ploše 179 x 80 cm. Na jeho výrobu bylo použito piškotu, krémů, marmelády, marcipánu a zmiňovaného zeleného kokosu. Rekordní zajíc byl oficiálně přeměřen a zařazen do České databanky rekordů Agentury Dobrý den Pelhřimov v Uherském Hradišti v rámci akce Velikonoční putování Vinohradskou ulicí.

NEJVĚTŠÍ MAZANEC

Pelhřimovská pekárna Adélka upekla obří mazaneč o výšce 15 cm, váze 25 kg a průměru 70 cm.

NEJVÍC OSOB POMALOVANÝCH VELIKONOČNÍ MOTIV

Tým malířek pod vedením Hany Hornychové (dále spolupracovaly Adéla Pohlová, Kristina Pohlová a Barbora Jelenová) dokázal v průběhu 2 hodin a 25 minut namalovat 150 návštěvníkům velikonočního programu Agentury Dobrý den probíhajícího v Praze na Staroměstském náměstí na libovolně zvolenou část těla velikonoční kraslici nebo jiný motiv vztahující se k jarním svátkům.

NEJVĚTŠÍ VELIKONOČNÍ VEJCE UPLÉTENÉ Z VRBOVÉHO PROUTÍ

František Václavek a Ladislav Šumbera upletli z vrbového proutí velikonoční vejce vysoké



283 cm o obvodu 432 cm. Jeho výroba trvala 23 hodin čistého času práce. Rekord pánové dosáhl na 6. ročníku akce Velikonoční dílna na návsi v Biskupicích.

Miroslav Marek
Agentura Dobrý den Pelhřimov



41,38 m ze stovek a stovek postupně vkládaných proutků? Nejvíce pomlázkových rarit na jednom místě najdete v Muzeu rekordů a kuriozit v Pelhřimově. Třeba pomlázku z kočičích vousů, jinou upletenou z lidských vlasů anebo nejkratší pomlázku z proutků, která má pouhoupouhých 4,5 milimetru a presto na ní autor, Luděk Chovanec dokázal z vrbového proutku vytvořit i rukojet!. V muzeu najdete i kraslici z téměř deseti tisíc zápalek, obří keramické od rátované vejce či největší slepičí vajíčko, které vážilo 210 gramů, což je více než trojnásobek hmotnosti normálního vajíčka!

Až letos na podzim vyjde nová Česká kniha rekordů IV., najdete tam podobných velikonočních podivuhodností ještě o mnoho více:

NEJVĚTŠÍ VELIKONOČNÍ ZAJÍC

Na popud Nadace Dětí-kultura-sport byl upečen a náležitě nazdoben rekordně veliký velikonoční zajíček vážící více než jeden a půl metráku - přesně 169,9 kg! Cukrářský kolos, kterého vy-

Kormidelník bez kormidla

K základnímu vybavení každé lodě patří kotva a kormidlo. Předpokládá se, že kapitán je nejzkušenější důstojník a zná dobré navigaci i plavební cestu. Každý kapitán má k dispozici další důstojníky a obslužný personál, který plní jeho příkazy a řídí se podle předem stanovených pravidel. V případě, že se blíží bouře, nebo ledovec, nebo se nebezpečně lod' přibližuje k útesu, učiní všechny kroky k tomu, aby odvrátil katastrofu. Jsou ale případy, kdy se kapitán rádně

nevěnuje své práci, nebude v úvahu připomínky a informace posádky, ignoruje dokonce varování a pak se samozřejmě stane něco hrozného. Lod' narazí a potopí se.

Kapitána nezajímají cestující a jejich životy, stará se jen sám o sebe, lod' opustí a zahrání se. Osudy topících se lidí sleduje bezpečně z pobřeží a na lod' se odmítá vrátit. Je to neuvěřitelné, ale je to tak. Lod' Costa Concordia a kapitán Francesco Schettino jsou toho důkazem. Pokud by-

chom s nadsázkou přirovnali tuto situaci k pozemským poměrům, které v ČR panují, pak se zamyslete nad tím, kdo je vlastně našim lodivodem a jak se v případě katastrofy zachová? Společenský náraz se nezadržitelně blíží, kormidelníci ve vládě si rádně své povinnosti neplní a do lodí silně zatékají! Chcete se utopit? Pokud ne, pak nezbývá než vyměnit kapitána i osádku a nastavit nový kurz a lod' rychle opravit. Bouřka je totiž již na obzoru...

Kabrnák

Kulturní akce – tentokrát z Bystřice nad Pernštejnem

6. – 9. 4. 2012

Víkend s aerobikem

Sportovní hala

7. 4. 2012

Pohár Vysočina MX CUP

Dalečín – Písečská zmole
Motocross sport
Miroslav Vašek

8. 4. 2012

Velikonoční tanecní večer při svíčkách

20.00 hod.,
malý sál KD
Bystřice n. P.

13.–15. 4. 2012

Víkend s aerobikem

Sportovní hala

14. 4. 2012

Taneční soutěž Bystřický Kostitřas

8.30 hod., velký sál KD
Bystřice n. P.

18. 4. 2012

Hudebně vzdělávací pořad – Vývoj světové rockové hudby ve 20. století

8.30 a 10.00 hod.,
velký sál KD
Bystřice n. P.

20. 4. 2012

Unie šípkových organizací pořádá Republikovou GRAND PRIX a TOP 2012

Prostory KD
Bystřice n. P.

20.–22. 4. 2012

Víkend s aerobikem

Sportovní hala

21. 4. 2012

Pohár Vysočina MX CUP

Dalečín – Písečská zmole
Motocross sport
Miroslav Vašek

21. 4. 2012

Farmářské trhy

Náměstí
Město Bystřice n. P.

21. 4. 2012

39. ročník pochodu Za krásami okolí Nedvědice

21. 4. 2012

10. výročí otevření rozhledny na Horním lese

KČT rozhledna Horní les

27.–29. 4. 2012

Víkend s aerobikem

Sportovní hala

Vaření bez vajec – jde to vůbec?



které rovněž vlijeme do stejné misky. Přidáme mouku, špetku soli a metličkou rozleháme. Následně osmažíme klasicky, v lívanečníku a podle chuti osladíme, případně ozdobíme.

DOMÁCÍ BEZVAJEČNÉ PEČIVO

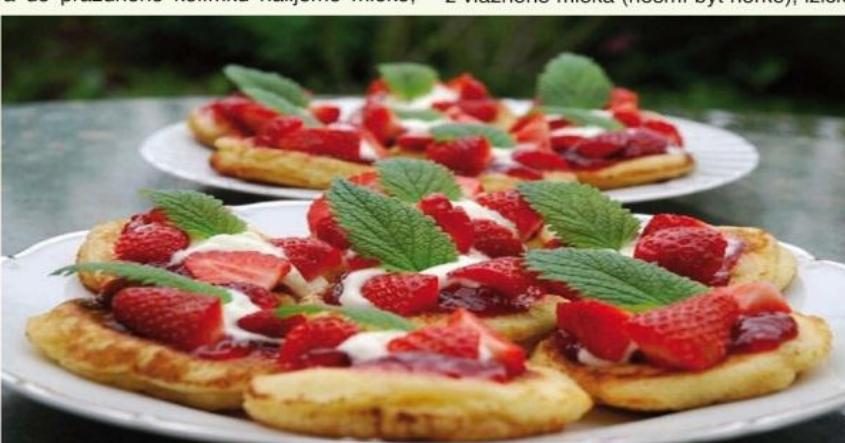
Trendem posledních let je, mimo jiné, pečení domácího pečiva. Většinou se však v rozpisech objevuje důležitá surovina – vejce. Nicméně jde to i bez nich.

Potřebné suroviny: 300 g hladké mouky, 200 g celozrnné mouky, 1 dl mléka, kostka droždí, ½ dl rostlinného oleje, sůl, cukr, otruby, ovesné vločky, slunečnicová semínka a sezamová semínka.

Základem je kvásek, který připravíme z vlažného mléka (nesmí být horké), lžičky



soli, cukru, trochu i hladké mouky, vše smícháme a přidáme rozdrobené kvasnice. Necháme nakynout asi 10 – 15 minut a pak do směsi přidáme olej, hladkou i celozrnnou mouku a vypracujeme těsto. To dáme do předem vyhřáté trouby na 50 stupňů po dobu 45 minut. Mělo by krásně vykynout, poté je připraveno na přidání veškerých semínek a jiných přísad. Vše důkladně prohněteme a následně tvarujeme malé bochánky a opět dáme do trouby, tentokrát na 15 – 20 minut vykynout. Poté vydáme bochánky, troubu rozpálíme na 250 stupňů, bochánky potřebme vlažnou vodou a vložíme do trouby na 5 minut, po této době teplotu stáhneme na 200 stupňů a pečeme ještě 25 minut. Upečené pečivo potřebme ještě jednou vlažnou vodou a necháme vystydnot.



POMŮCKA: RYL, UKKO, TÓRON, UNION.	FAUL V HOKEJI	1. DÍL TAJENKY	PREZIDENT ČESKÉ REPUBLIKY		SYME- TRÁLA	INICIÁLY HOKEJISTY VRBATY	LEDOVÝ POVLAK (námraza)	ORGANIZ. ZAHŘANÍC. OBCHODU (zkratka)	DOLNÍ KOMORA POLSK. PAR- LAMENTU	JEDNOTA	HVÍZDAL		KOŽESINA KOLEM KRKU	INICIÁLY OLIMPŮJ. VÍTEZE VALENTY	3. DÍL TAJENKY	TELNÍ TEKUTINA
KRAJSKÁ VEDECKÁ KNIHOVNA VE ZKRATCE					DRAVÝ PTÁK PRIBUZNÝ SUPU								PENĚZNÍ VKLAD HRAČU			
POLSKÝ DIVADELNÍ REZISER					2. DÍL TAJENKY INC. HERCE BRODSKÉHO								ZABIJAČK. POCHOUTKA OSOBNÍ ZÁJMENO			
SÉREDA						ZAJISTĚ ŠIROKÉ DVERE								ZN. SELENU POSUNKY A VÝRAZ TVARE		
PROSTÉ STAVENÍ SBOUBENÉ Z KLÁD					VE (sloven.) PLESKAVÝ ZVUK			LAHODNÉ NÁPOJE ASYRSKÉ BOZSTVO					RÍM. ČISLO (1 004) ÚŘEDNÍ SPIŠY			
DOBA					DŘÍVE SÉRIE VY- LUCOVAC. ZÁPASU				TUMÁŠ IZOTOP RADONU				ČESKÝ SBORMISTR HAVAJSKÝ TYP LÁVY			STOUPE- NEC SATANISMU
CITO- SLOVCE VYSKNUТИ					BREČET								CHEMICKÝ INDIKATOR DODATEČ- NY TISK			
BÝVALÝ BRNĚNSKÝ FOTBALISTA (Roman)					KLUZKO (sloven.)								PŘED- LOŽKA ÚDERY BLESKU	VOJENSKÝ KABAT NÁS BYV. HOKEJISTA		
	LEHKÝ ŽENSKÝ KABÁTEK (jupka)	KOVBOJ. POTŘEBY	PLOSNE MÍRY										ŠPIČKA JMÉNO HERCE PARDUSE	TRNOVNÍK ÚBYTEK HMOTNOSTI KAPALIN	PRÁŠEK NA NÁDOBÍ VZ. BORIDU TITANU	
ŘEC						AUTOR EROTIC. BASNI										
SEVERSKÝ BÚH BOURE					DOSTÁVAT SE DOVNITR ZN. RUS. LETADEL										OΣOBNÍ ZÁJMENO EKONOMIC. ODDĚLENÍ	
4. DÍL TAJENKY													ITAL. HUD. SKLADATEL (konkurent Mozarta)			
FRAN- COUZSKÁ ŘEKA					PŘEMETY STRANOU BEZ DOHMATU								POKRYVKA HLAVY			

Vylosovaní, kteří nám zašlou správný text tajenky, obdrží poukaz pro svezení na simulátoru Profisim. Tajenu nám posílejte nejdříji do čtvrtka 26. 4. 2012 na adresu: **Moravská reklamní, spol. s r. o., Příkop 6, 602 00 Brno**, nebo e-mail: info@mrs.cz, předmět: Křížovka. Nezapomeňte uvést svoji adresu telefonní spojení.



HONDA

Honda Řečkovice – Autoelegance Brno, Hapalova 21
621 00 Brno, tel. **541 228 649, 606 743 724, 605 299 014**
Email: autosalon@autoelegance.cz • www.autoelegance.cz

Ohlasy po třech dnech testování Moto GP v Jerezu



Casey Stoner, Repsol Honda Team

„Dneska jsme byli spokojeni s časy na kolo, ale myslím, že můžeme stále motorku zlepšovat. Cítíme, že jsme udělali na trati pokrok. Ke konci dne jsme měli vibrace, ale máme představu, co to způsobilo. Není to stejně jako v Sepangu. Najeli jsme spoustu kol a také dlouhý úsek, abychom měli představu o spotřebě paliva. Všeobecně jsme spokojeni s tím, jak test probíhal. Nyní se můžeme pustit do závodění a to je to, co si užíváme.“



Andrea Dovizioso, Monster Yamaha Tech3

„Jsem šťastný, jakou jsme dnes udělali práci, a děkuji týmu Tech3, že pracoval neuvěřitelně tvrdě. Po žaludečních problémech a dešti druhý den testování jsem potřeboval zajet co nejvíce kol, abych se seznámil s potenciálem Yamahy na úplně odlišné trati od Sepangu. Udělali jsme dobrou práci co se týká stability motorky na výjezdu ze zátačky a to je na takové pomalejší trati, jako je Jerez, důležité. Hodně jsme se zlepšili v eliminaci prokluzu a zvedání předního kola na výjezdu ze zátačky. Myslím, že jsem mohl jet rychleji, ale používal jsem měkkou zadní pneumatiku jen v posledních 30 minutách. Kdybych měl víc času, mohl bych být v TOP 6. Nyní se těším na Katar, kde budu poprvé závodit s Yamahou. Jsem přesvědčený, že budeme rychlí, ale první 4 jsou silní. Jsou stabilně rychlí, a proto nebude snadné se jich držet, ale dám do toho maximum, abych začal novou sezónu tím nejlepším způsobem.“

Fausto Gresini, šéf týmu San Carlo Honda Gresini

„Dvě havárie Alvara dnes byly hodně, ale když se snažíte najít důvěru k motorce, tak se to stává. Je to škoda, protože jsme nezajeli celý program, ale přes 20 kol bylo jeho tempo dobré. Celkově to byl pozitivní test, ačkoliv Bautista nebude úplně spokojen. Máme ztrátu, kterou musíme dohánět, ale měli by jsme být schopni ji

během prvního závodu dohnat a těším se na to. CRT projekt je poněkud jiný příběh, protože je tam stále spousta práce. Udělali jsme zlepšení, ale víme, že cesta je dlouhá a jsme teprve na začátku. Je to nový projekt se spoustou potenciálu a tak se musíme s každým problémem patřičně vypořádat.“

Valentino Rossi, Ducati Team

„Dnešek byl lepší než pátek. Jsem velmi potěšen, bohužel jsme udělali nějaké chyby v Sepangu, co se týká nastavení podvozku. Na to jsme v pátek doplatili. Sobotní déšť nás stál celý den, ale dnes jsme odpracovali celý program. Krůček po krůčku jsme se dopracovali k současněmu postavení. Jsem šestý s časem 1:39,7, což je dobrý čas, bereme-li v úvahu, že na motorce jezdíme 6–7 dní. Změnili jsme nastavení nejdříve předku a potom zadku a teď máme dobrý vjezd do zátaček. Jsem schopen se nakládat a mohu více riskovat. Ačkoliv víme, že máme před sebou ještě dlouhou cestu, můžeme říci, že jsme připraveni na první závod.“

Stefan Bradl, LCR Honda

„Po včerejším proměnlivém počasí máme dnes spoustu věcí na otestování. Zkusili jsme několik délek kymče vidlice, několik nastavení přední vidlice a takové ty věci, které pomáhají stabilitě při brzdění. Nakonec jsme dosáhli dobrého nastavení.“

Jorge Lorenzo, Yamaha Factory Racing

„Jsem velmi šťastný, protože jsme zajeli dobré časy. Dnes ráno jsme dali nové zadní pneumatiky a zajeli jsme 1:38,9 což je dobrý čas. Odpoledne jsme zdokonalili motorku pro simulaci závodu a bylo to dobré. Všeobecně jsme spokojeni, nejen já, ale i Spies. Ben je také velmi blízko stejně jako Andrea a Cal. Potřebuju ještě trochu zdokonalit brzdění, a pokud se nám to podaří, tak získáme další desetiny.“

Karel Abraham, Cardion AB Motoracing, Ducati

„Dneska to vyšlo skvěle, najeli jsme skoro devadesát kol a snad jsme našli i dobré nastavení. Mám z toho dobrý pocit, ale je vidět, že tři dny, když jsem nemohl testovat v Malajsii, nám chybí. Spokojený bych byl, kdybychom z našeho nejlepšího času dostali ještě tak půl vteřiny dolů. Jsme ale blíz poli než první den a to je dobrá zpráva. Teď se už musíme soustředit na Katar, první trénink tam jedeme už za jedenáct dní.“



Martin Havlíček, mechanik Cardion AB Motoracing

„Dneska bylo konečně skvělé počasí, najedli jsme skoro devadesát kol a hodně jsme toho vyzkoušeli, dokonce jednou experimentální pneumatiky. Trošku nás během dne na motorce zazlobila elektronika, ale nic vážného. Bylo vidět, že všichni hodně chtějí zajet, poslední hodina vypadala jak kvalifikace, všichni tlačili na plnu, co to jde. Nám dopoledne chvíli trvalo, než jsme se dostali na čas, který tady umíme zajet, a pak už jsme se začali zlepšovat. Dobré je, že ty nejlepší časy si Kája zajel sám, před námi je pár lidí s lepším časem, kteří se ale za někým vydělali. Bohužel jsou stále cítit ty tři ztracené dny z Malajsie, ale s tím nic nenaděláme. Každopádně Barbera, který má najeto snad o tisíc kilometrů víc než my, je necelé tři desetiny před námi, to není vůbec špatné.“

J. Mareček



FLORENCIE - TOSKÁNSKO

Z cest paná
Ing. Zdeňka
Smejkalá

S KABRŇÁKEM DO ZAHRANIČÍ



Asi po čtyři sta schodech lze vystoupit do nejhořejšího patra, odkud je krásný pohled na město. Zvonice je jedním z nejvýznamnějších souborů sochařských děl ve Florencii. Originály původní výzdoby (byly nahrazeny kopiami) a jsou nyní v muzeu. Populární Donatellov prokřesťan Habakuk a Jeremiáš s ostatními Donatellovými sochami se nacházejí ve výklencích.

Baptisterium San Giovanni, křestní kaple, zasvěcená patronu Florencie sv. Janu Křtiteli, je jednou z nejstarších církevních staveb v tomto italském městě a tradičním křestním místem jeho obyvatel. Baptisterium bylo jediným křticím kostelem v celé Florencii, a je pozoruhodné, že ve středověku, navzdory velké kojenecké úmrtnosti,



Baptisterium pohled na jižní (vlevo) a východní (vpravo) bránu.

se zde děti křtily pouze 2 x do roka. Vedla se tu též jakási evidence přírušků. Za děvče rodiče vhazovali do schránky jednu bílou fazoli, za chlapce černou. Pokřtění se zde dostalo i jednomu z nejslavnějších florentských rodáků, básníku Dantemu Alighierimu.

Hodnotnými uměleckými artefakti budovy jsou její odlevané vstupní brány. Nejstarší z nich tzv. jižní vytvořil po šesti letech práce Andrea Pisano a jsou na nich vyobrazeny výjevy ze života patrona Florencie,

mohl Ghiberti do každého panelu umístit dva výjevy, jeden jako hlavní v popředí, druhý na horizontu. Práce trvala plných 27 let a po svém dokončení byla brána považována za nejkrásnější v celém známém světě a nazvali ji branou Rajskou (Porte del Paradiso).

Východní brána zobrazuje chronologicky odshora dolů přibývající ze Starého zákona (Stvoření Adama a Evy, příběh Kaina a Ábela, příběh Noema a jeho archy, atd). Je to jen replika, originály jsou uložené v mu-



svatého Jana Křtitele. Lorenzo Ghiberti na bronzové bráně (obrázek) severního vstupu do křtitelnice pracoval celých 21 let a vytvořil soubor výjevů ze života Krista.

V roce 1425 dostal zakázku na vytvoření posledních východních dveří Ghiberti. Dveře rozdělil do deseti panelů 80x80 cm velkých, v kterých vyjevil příběhy ze Starého zákona. Díky zvládnutí práce s perspektivou

zeu. I na těchto dveřích se ukryvá Mistřův autoportrét – hlava plešatého muže na pravém okraji levého křídla mezi třetím a čtvrtým reliéfem shora. Kolem celého pole reliéfů je pás drobných sošek, umístěných do nik střídajících se s andílký. V roce 1966 při velké povodni byla vrata silně poškozena, reliéfy byly znova pozlaceny. Dnešní dveře jsou jen kopí originálu, který byl koncem minulého století přemístěn do Dómského muzea.

Tourbus

Dopravní společnost provozující:
-pravidelnou vnitrostátní dopravu «IDS IMK»
-mezinárodní linky -cestovní kancelář

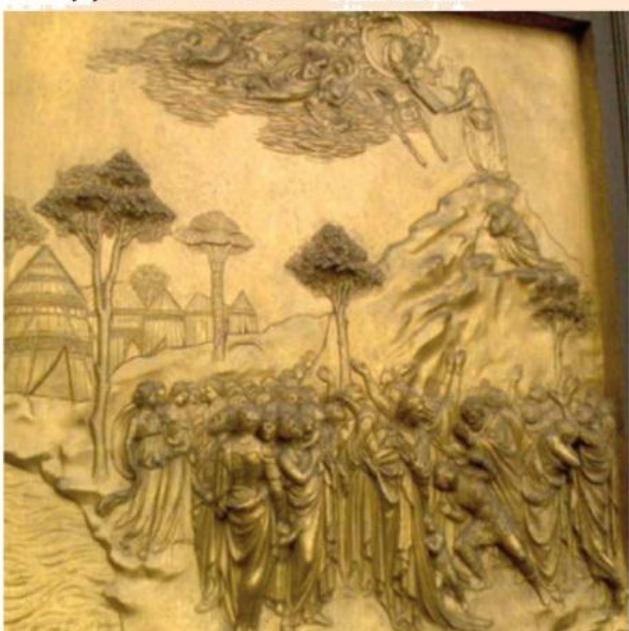




Zvětšený Ghilbertiho autoportrét – hlava vlevo

V interiéru křtitelnice se nacházejí dvě pozoruhodná umělecká díla. Prvým unikátem je překrásný mozaikový strop. S jeho výzdobou se začalo kolem roku 1225 a práce trvaly až do 14. století. Výzdoba stropu zobrazuje sugestivně pojatý poslední soud a muka hříšníků v pekle.

Druhým je renesanční náhrobník antipapeže Jana XXIII., vytvořený podle návrhu sochaře Donatella, který se stal vzorem pro všechny bohatě zdobené náhrobky vlivných lidí v nastávající renesanci a baroku. Jméno antipapeže (původně neapolský dobrodusný Baldassarre Cossou) nám může připomenout známý kostnický koncil, který sám svolal na nátlak císaře Zikmunda. Měl se tam vyřešit problém trojapapežství, protože žádný ze tří papežů nechtěl dobrovolně ukončit svůj pontifikát. Do programu koncilu byl nominován i nás příspěvek. Našim „želízkem v ohni“, a to doslova, byl Jan Hus. Souboj jednoho umírněného



Zvětšená deska s motivem – Mojžíš přijímá desky se zákonem na Sinaji

Koncil nakonec rozhodl, aby všichni tři papežové abdikovali a byl zvolen papež nový. Antipapež Jan XXIII., poté z Kostnice uprchl, ale byl dostižen Zikmundovými vojáky a skončil ve stejném vězení jako před ním Jan Hus. Tento bývalý pirát, který si svůj kardinálský klobouk koupil za peníze rodu Medici, byl kostnickým koncilem sesazen. Byl obviněn z mnoha zločinů, včetně kacírství, podílu na vraždě papežského soka Alexandra V. a svedení asi 200 boloňských žen v době, kdy zde pobýval jako papežský legát. Z vězení byl propuštěn až po tučném výkupném (15 tisíc florinů), které za něj zaplatila benátská pobočka medicejské banky, zbytek svého života strávil ve Florencii. Církev, poučená „z

Ponte Vecchio stojí na mísťě, kde stál už dva jeho předchůdci, z nichž nejstarší byl součástí římského vojenského tábora. Další byl postaven roku 1117 a vydržel až do roku 1333, kdy byl stržen povodní. Most, který obdivujeme dnes, je dílem architekta Neriho di Fioravante, který v roce 1345 překlenul Arno elegantní stavbou se třemi oblouky. Zásluhou krámků po obou stranách mostu získává most svůj osobitý pitoreskní ráz. Nad druhým obloukem se uprostřed mostu otevírá malé prostranství, umožňující pohled na řeku a ostatní mosty. Nalézá se zde kašna s pitnou vodou a busta Celliniho od sochaře Romanelliho z roku 1900. Nad



krizového vývoje ve (své) straně a společnosti“, jeho pontifikát nikdy neuznala a pro očištění se jméno Jan po pět století nepři-

stavbami krámků probíhá Vasariova chodba (tzv. Corridorio Vasariano), aby měl vévoda Cosima I., zastře-



dělovalo novým papežům. Stejně jméno i číslo bylo potom přiděleno nějakému papeži v sedesátých letech minulého století, aby se dokázalo, že tento pirát se do papežů nepočítá. Naštěstí pro církev zmíněný papež, aniž by se něčím výrazným vryl do povědomí lidí, disciplinovaně až po pěti letech zesnul.

šený a bezpečný průchod z Palazzo Vecchio do Palazzo Pitti na druhém břehu Arna. Krámy zlatníků po stranách mostu pocházejí z 16. století a jsou vlastně spojením dílny a obchodu. Původně ovšem sloužily řezníkům.



Vykliďte garáže!



Akční nabídka Trumf a Magic s cenovou výhodou až 90 000 Kč

Na tom, že všichni vyklízejí garáže, není nic podezřelého. Dozvěděli se totiž, že nadstandardně vybavené modely Trumf a Magic teď získají s cenovým zvýhodněním až 90 000 Kč. Využijte mimořádnou příležitost pořídit si skladový vůz s klimatizací, rádiem s CD/MP3 a koly z lehké slitiny výhodně a bez čekání. S úvěrem od ŠkoFINu navíc dostanete zimní kola zdarma!

Nabídka platí do vyprodání skladových zásob.

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ u vyobrazeného modelu Magic dle motorizace: 5,1-5,9 l/100 km a 117-139 g/km

ŠkoFIN
cesta k mobilitě

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

Autosalon HORA CZ a.s.
Štouračova 1a
Brno-Bystrc 635 00
Tel.: 603 511 838
www.autosalonhora.cz

AUTOSALON HORA